

Tulliniemi – Furuvik –Täktom

Kuvia Hangon Golfin alkutaipaleelta
Bilder ur Hangö Golfs tidiga år

Esitys Hangon golfseuran
40-vuotisjuhlassa 8.6.2024
Hannu Himanen

Perustava kokous 2.6.1984



HANGON GOLF

PÖYTÄKIRJA

11.6.1984

1 (3)

PERUSTAVA KOKOUS

Aika 2.6.1984

Paikka Hanko

Läsnä Jorma Huhtanen, Suomen Golfliitto
Jaakko Laiho, kaupungingeodeetti
Ernst Gylfe
Henry Holmgård
Jouni Julin
Jukka Julin
Teuvo Kaikkonen
Pentti Karvinen
Arto Mutikainen
Jukka Niemelä
Timo Saarinen
Ralf Sandberg
Veikko Suominen
Henrik Svarström
Tor Söderström
Carl Wallenius
Tom Widenäs

1 § Kokouksen avaus

Kokouksen avauksen suoritti Pentti Karvinen.

2 § Kokouksen toimihenkilöiden valinta

Kokoukselle valittiin yksimielisesti seuraavat toimihenkilöt

puheenjohtaja Pentti Karvinen
sihteeri Teuvo Kaikkonen
pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi
Timo Saarinen
Veikko Suominen

3 § Ratavaihtoehtojen esittely

Kaupungingeodeetti esitteli ratavaihtoehtot.

1. Vanha kaatopaikka (n. 24 HA)
 - kaupungin kunnostettava alue joka tapauksessa
 - asutus lähellä - möpöilijoista saattaa tulla häiriöitä
 - laajennusmahdollisuus huono
 - maastossa hyviä korkeuseroja
 - edellyttäisi jatkossa aluehankintoja

Hangon Golf

PÖYTÄKIRJA

Perustava kokous

2.

2. Lentokentän lähistö (kaupungilla hallinnassa riittävästi aluetta)
 - suoja-alue sopii erinomaisesti ko. käyttöön
 - ei voida kuitenkaan hyödyntää
 - alue tasaista (helppo rakentaa - ei vaihtelua)
 - hyviä vesiesteitä
 - helppo aloittaa harjoitusradalla
 - etäisyys kaupungista etu
 - edellyttää jatkossa aluehankintoja

Golfseuran perustaminen

Olemme tänään yksimielisesti perustaneet golfseuran, jonka nimi on Hangon Golf - Hangö Golf.

Golfseuran säännöt

Puheenjohtaja esitteli Espoon Golfseuran sääntöjen pohjalta laaditun sääntöehdotuksen, joka hyväksyttiin yksimielisesti oheisen liitteen mukaisena.

Seuraava virallinen kokous on sääntömääräinen syyskokous.

Golfseuran toimihenkilöt

Toimihenkilöiksi valittiin yksimielisesti seuraavat henkilöt;

puheenjohtaja Teuvo Kaikkonen
kapteeni Pentti Karvinen
hallituksen jäsenet
Timo Saarinen
Veikko Suominen
Henrik Svarström
Henry Holmgård
Ernst Gylfe
Ralf Sandberg

tilintarkastajiksi

Tom Widenäs
Pekka Saarinen

varatilintarkastajiksi

Jukka Niemelä
Henry Sandin

.../..2.

Hangon Golf

PÖYTÄKIRJA

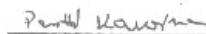
Perustava kokous

3.

§ Muut asiat

Kokous valtuutti hallituksen hoitamaan sääntöjen hyväksyttämisen ja yhdistyksen rekisteröinnin.

Vakuudeksi



Pentti Karvinen
puheenjohtaja



Teuvo Kaikkonen
sihteeri

Pöytäkirja vastaa kokouksen kulkua.



Timo Saarinen



Veikko Suominen

Perustava kokous 2.6.1984



2.6.1984

Hanko

Jorma Huhtanen, Suomen Golf

Jaakko Laiho, kaupungingeod

Ernst Gylfe

Henry Holmgård

Jouni Julin

Jukka Julin

Teuvo Kaikkonen

Pentti Karvinen

Arto Mutikainen

Jukka Niemelä

Timo Saarinen

Ralf Sandberg

Veikko Suominen

Henrik Svartström

Tor Söderström

Carl Wallenius

Tom Widenäs

Toimihenkilöiksi valittiin yksimielisesti seuraavat henkilöt;

puheenjohtaja Teuvo Kaikkonen

kapteeni Pentti Karvinen

hallituksen jäsenet

Timo Saarinen

Veikko Suominen

Henrik Svarström

Henry Holmgård

Ernst Gylfe

Ralf Sandberg

tilintarkastajiksi

Tom Widenäs

Pekka Saarinen

varatilintarkastajiksi

Jukka Niemelä

Henry Sandin

Kaupunki tarjosi kentälle kahta paikkaa



Kaupungingeodeetti esitteli ratavaihtoehdot.

1. Vanha kaatopaikka (n. 24 HA)

- kaupungin kunnostettava alue joka tapauksessa
- asutus lähellä - mopoilijoista saattaa tulla häiriöitä
- laajennusmahdollisuus huono
- maastossa hyviä korkeuseroja
- edellyttäisi jatkossa aluehankintoja

Furuvik

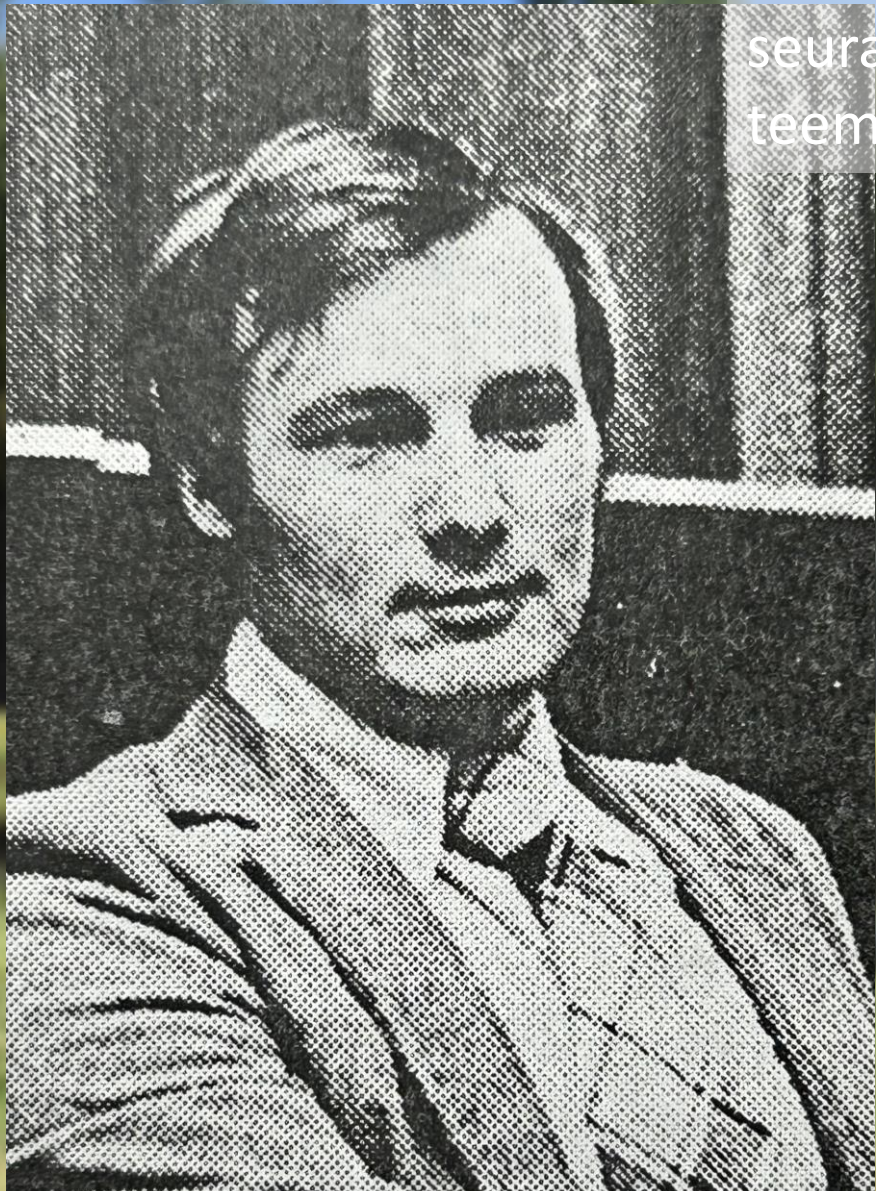
2. Lentokentän lähistö (kaupungilla hallinnassa riittävästi aluetta)

- suoja-alue sopii erinomaisesti ko. käyttöön
 - ei voida kuitenkaan hyödyntää
- alue tasaista (helppo rakentaa - ei vaihtelua)
- hyviä vesiesteitä
- helppo aloittaa harjoitusradalla
- etäisyys kaupungista etu
- edellyttää jatkossa aluehankintoja

Täktom

Teuvo Kaikkonen, 1. puheenjohtaja

Teuvo Kaikkonen kirjoitti käsin muistiinpanoja seuran alkuvuosien tapahtumista. Keskeisenä teemana oli kentän rakentaminen.



2. ALUEEN VUOKRAUS

Tilannekatsaus 3.11.1984

- a) VALTUUSTOKÄSITTELY MENI RANTTALIKSI. ASIA PALAUTETTIIN KAUPUNGINHALLITUKSEEN SEKAVIEN TUNNELMIEN VALLITESSA. HETSÄNHOIDOLLISET SYYT PÖNNÄHTIVÄT YLLÄTÄEN ESIIN. YLEINEN ASENNE GOLFKENTÄN PUOLESTA.
- b) KAUPUNGINHALLITUS PYYTÄÄ YMPÄRISTÖNSUOJELU- JA ASEMAKAVALAUTAKUNNAN LAUSUNNOT.
- YMPÄRISTÖNSUOJELULAUTAKUNTA EI HALUA KENTTÄÄ C-ALUEELLE (LENTOKENTÄSTÄ PÖHJÖLSEEN TIEN LÄHELLÄ) - ARVOKKAITA PUITA JA MUURAHAISKEKOJA
 - ASEMAKAVALAUTAKUNTA EI HALUA KENTTÄÄ LENTOKENTÄN LÄHEISYYTEEN UUDELLE KIITOKIRADALLE VARATULLE ALUEELLE.

Furuvik, "surullinen tarina"



8 — Lördag 14 september 1985

HANGÖTIDNINGEN



Carl Wallenius speciella intresse för Hangö beror på våra snofattiga vintrar. Gynsamma år kan golf spelas året om i Furuvik.

Furuvik i vågskålen!

HURUDAN TURISM SKALL VI HA?

Skall Hangö satsa på golf eller inte?

- Skall Carl Wallenius få anlägga sina hotell och sin aderton håls golfbana i Furuvik eller inte?
- Den frågan är intimt förknippad med frågan om turismens utveckling i Hangö.
- Under flere års tid har man i Hangö diskuterat frågan om hur man skall kunna utveckla turismen i staden.

Furuvik-hanketta vastustaneen kansalaisadressin allekirjoitti 2700 hankolaista 1985.

2 — Lauantaina 14. syyskuuta 1985

Furuvik vaakalaudalla! Soita ja kerro mielipiteesi!

- Myönnetäänkö Carl Walleniukselle lupa rakentaa hotellinsa ja 18 reian golfkenttä Furuvikiin, vai ei?
- Kysymys liittyy läheisesti Hangon matkailuun ja sen kehittämiseen, josta on keskusteltu jo useamman vuoden ajan.

Hangossa viime keväänä pidetyssä matkailupoliittisessa seminaarissa pohdittiin pitkään miten tåkäläistä turistikautta voitaisiin pidentää. Seminaarissa tähdennettiin edelleen matkailuun panostamisen tuottamaa taloudellista hyötyä. Turistit panevat useita miljoonia markkoja menemään.

Carl Walleniuksen Furuvik-hanketta on tosi mittava. Se on tällä hetkellä Hangon matkailun suurin haaste.

Furuvikin hanketta on pidetty kysymyksenä, ja kaupunkinvaltuusto on ollut tällä hetkellä kysymyksenä.

Hangon kaupunginvaltuusto on tällä hetkellä kysymyksenä. Furuvikin alueella on tällä hetkellä kysymyksenä.

Kauppa on periaatteessa selvä, mutta Carl Wallenius haluaa, ennenkuin allekirjoittaa kaupunkirajan, kau-

pungilta takeet siitä, että hän tosiaankin saa rakentaa alueelle suunnitteleman hotellin.

Kaupunginvaltuuston joulukuussa hyväksymässä yleiskaavaehdotuksessa Furuvikin alue on merkitty virkistysalueeksi. Se tietää sitä, että Carl Wallenius tässä vaiheessa voi rakentaa Furuvikiin suunnitteleman golfraudat. Onhan golf virkistystoiminnaksi luettava urheilumuoto. Mutta, Wallenius on selvästi ilmoittanut, ettei hän rakenna golfraudtoja lainkaan, mikäli alue ei myönnetä lupaa rakentaa alueelle myös kaksi hotellia.

Hotellien rakentaminen edellyttää asemakaavaa ja kaupunginvaltuusto joutuu lähiaikoina ottamaan tähän asiaan kantaa. Jo nyt Furuvikiin on lupa rakentaa kymmenkunta mökkiä - suurin piirtein suunniteltujen hotellien paikoille. Mutta kahden hotellin rakentaminen edellyttää, että asemakaavaan merkitään matkailu- tai liiketoimialue.

On myös mahdollista, että hotellihankkeelle anotaan poikkeuslupaa sillä välin kun asemakaava on työn alaisena.

Furuvik on siis yksityisten omistuksessa, mutta väljän jokamiehenoikeutemme puitteissa alue on kaikille avoin. Neuvotteluissa on korostettu, että näin tulee olemaan jatkossakin, mahdollisista hotelleista ja golfraudoista huolimatta.

Mutta, alue ei tieteenkään tämän jälkeen olisi yhtä luonnonvarainen kuin nyt. Puita kaadetaan ja tilalle tehdään ruohikoita. Mikäli golfhanke toteutuu koko Furuvikin muuttuneen valtavaksi puistoksi.

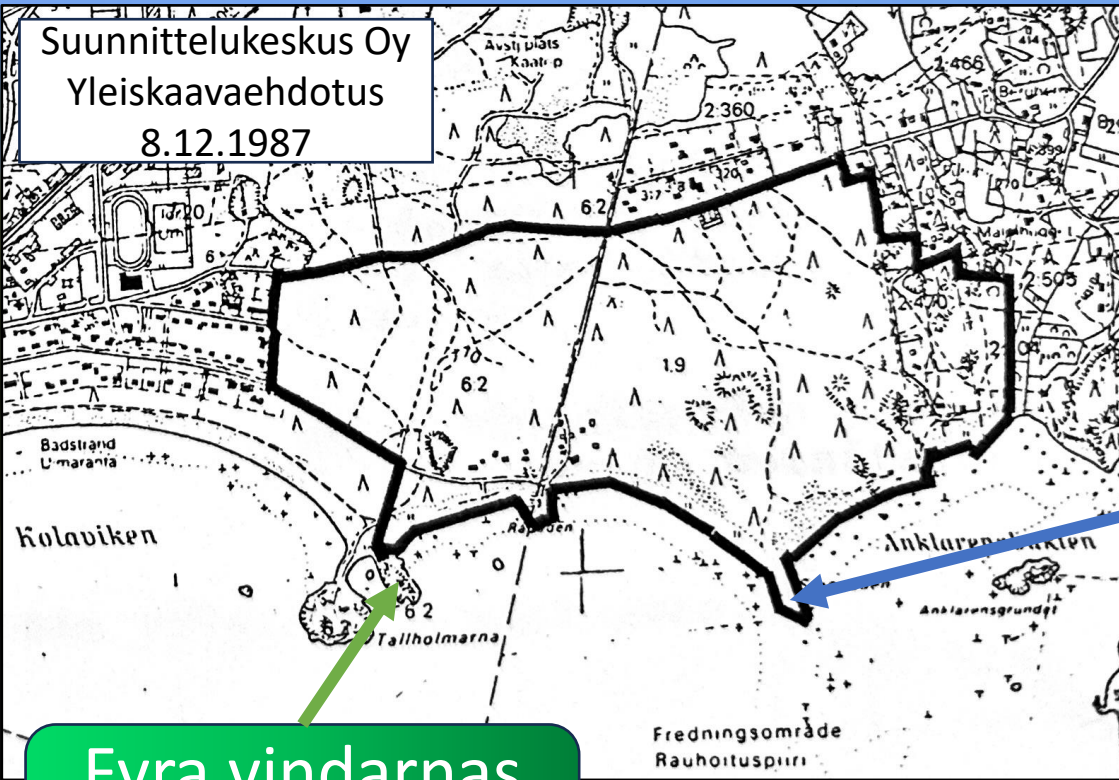
Hangonlehti avaa tänään "Kuumen linjansa" matkailua ja Furuvikiä koskeville mielipiteille.

● Soita ja kerro mitä asiaa ajattelet! Toivomme, että suostut allekirjoittamaan mielipiteesi oikealla nimellä, mutta julkaisemme myös nimimerkillä varustettuja vastauksia.



**SOITA
84531!**

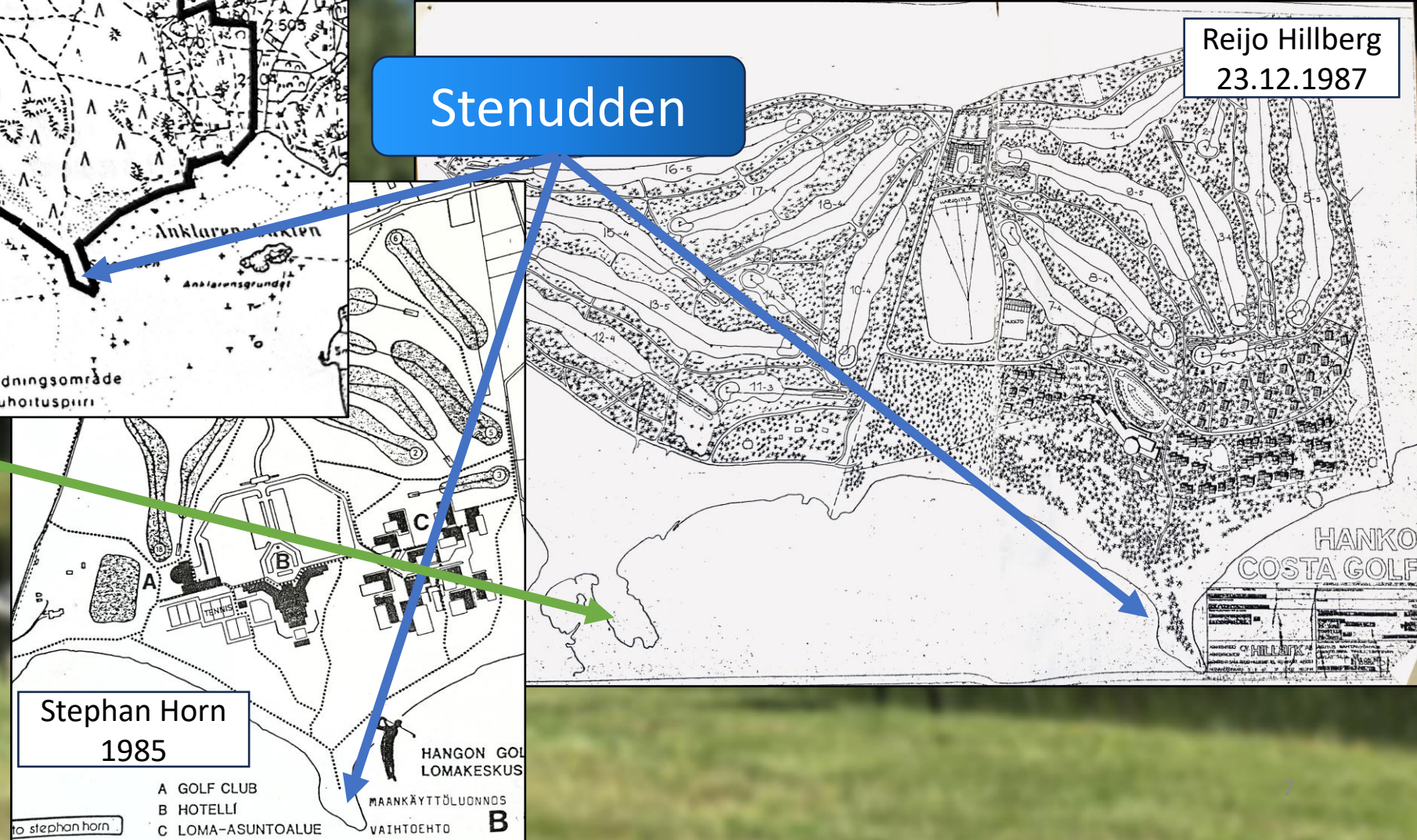
Furuvik torjuttiin, mutta hanke jatkui monta vuotta



Fyra vindarnas
hus

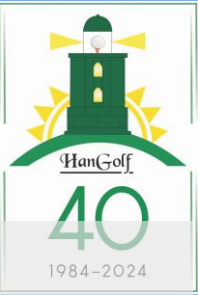
Stenudden

Reijo Hillberg
23.12.1987



Stephan Horn
1985

Carl Walleniuksen Furuviik-hanke



- Liikemies Carl Walleniuksen hanke rakentaa suuren luokan golfkeskus Furuviikkiin käynnistyi jo talvikaudella 1983–1984, ennen seuran perustamista.
- Furuviikin kentän rakentamista vastustaneen kansalaisadressin allekirjoitti 2700 hankolaista 1985. Poliitikot ja virkamiehet suhtautuivat siihen kielteisesti.
- Walleniuksen hanke houkutteli perustettua golfseuraa, koska se olisi ratkaissut kenttäongelman näyttävästi ja nopeasti.
- Furuviik-hanke kaatui lopullisesti vasta 1990-luvun alun talouslamaan, kun Wallenius ei kyennyt järjestämään sille riittävää rahoitusta.

Hangötidningen 14.9.1985

Carl Wallenius speciella intresse för Hangö beror på våra snöfattiga vintrar. Gynsamma år kan golf spelas året om i Furuviik.

Kosti Kurosen suunnitelmat

Kirkkotie

Nykyinen reikä 13

Klubitalo

9 reikää
1985

Kirkkotie

18 reikää
1992

Klubitalo



Kosti Kuronen Täktomin alueesta 2.10.1992



Kentällä on runsaasti vesipintaa, viisi lampea yhteensä 25.000 m². Nämä vesiesteet osallistuvat peliin; ulosmennessä kolme väylää ja sisääntullessa 3 väylää pelataan tiiviissä veden tuntumassa ja vielä siten, että tuulen suunta ja veden sijoittuminen vaihtuvat koko ajan. Golfkenttä onkin niin viritetty, että sekä klubipelaajan että mestaripelaajan on otettava kaikki mailat mukaan pelikierrokselle ja tuulisella säällä lyöntivarasto testataan. Tämä Hangon golfkenttä ei kuitenkaan ole ns. vaikea tai rankaiseva kenttä vaan suunnittelun lähtökohtana on ollut vanha skottilainen ohje, jonka mukaan kentän tulee olla "a fair test of the skills". Väyläpintaa ajatusta käyttävälle aloittelijallekin löytyy, myös toimitusjohtajan avauslyönneille on runsaasti kyynärpäätilaa, mutta kentän jokainen väylä pakottaa ajattelemaan ja valitsemaan omien kykyjen mukaisen vaihtoehdon.

Tämä golfkenttä on viritetty takalyöntipaikalta championship luokkaan, pisimmillään 6300 m. Klubipelaajalle on tehty runsaasti lyöntipaikkapinta-alaa ja kenttämestari voi asettaa pelipituuden 5600-5800 rajoissa sään ja olosuhteiden mukaan. Naisille pituus on asetettu alle 4900 m ja lyöntipaikat sijoitettu siten, että naisetkin pääsevät nauttimaan pelin jännityksestä.

Vannoutuneena perinteisten Skotlannin, Englannin, Irlannin ja Walesin merenrantakenttien ihailijana teen Hangon golfkentästä links tyyppisen: suuret viheriöt ja kumpuilevat väylät sekä ennenkaikkea haen aidon perinteisen eli oikean golfin tuntua jokaiselle väylälle. Tässä Täktomin alueessa on linksin piirteitä ja maaperä antaa tähän oivallisen tilaisuuden, jota en voi olla käyttämättä.

HANKO GOLF



HANGÖ GOLF

Uusi kenttäyhtiö yritti 1992 kerätä rahoitusta Kurosen suunnitelmalle



Kentän on suunnitellut maamme johtava golfarkkitehti Kosti Kuronen. Hanko Golf on avara kansainväliset mitat täyttävä kenttä vaativimmallekin golfaajalle. Kenttä on helppokulkuinen ja joustava siten että hitaasti pelaavat eivät alinomaa aiheuta stressaavia ohitustilanteita. Driving Range, Golf School -periaatteella kuuluu luonnollisesti kentän varustukseen.

Mikäli Suomesta golfiin sopivaa ilmastoja pidetään mittapuuna, olisi Hankoon pitänyt rakentaa Suomen ensimmäinen golfkenttä.

Leuto lähes Skånelainen ilmasto on tyypillinen maamme eteläisemmälle kärjelle ja siksi on luonnollisinta, että Hangossa on korkealuokkainen Golfkeskus - Hanko Golf. Hanko Golfilla on ilmastolliset edellytykset olla kenttä, jolla pelataan aikaisesta keväästä myöhäiseen syksyyn.

Rakennuslalla vallitseva matalasuhdanne on luonut edellytykset rakentaa korkeatasoinen Hanko Golf todella edullisesti. Halvat rakennuskustannukset ja edullinen maanhankinta näkyvät suoraan halpoina osakkeina.

Han-Golf Oy Ab:n osake ei sisällä velkarahalla rakennettua graniittilinnaa eikä prameita puitteita vaan osakkeella saa pelioikeuksia huipputason golfkenttään - Hanko Golfiin.

Kentän on suunnitellut maamme johtava golfarkkitehti Kosti Kuronen. Hanko Golf on avara kansainväliset mitat täyttävä kenttä vaativimmallekin golfaajalle. Kenttä on helppokulkuinen ja joustava siten että hitaasti pelaavat eivät alinomaa aiheuta stressaavia ohitustilanteita. Driving Range, Golf School -periaatteella kuuluu luonnollisesti kentän varustukseen.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	OUT
PAR	5	4	3	4	4	5	3	4	4	36
WHITE	450	350	155	385	365	510	185	375	355	3130
YELLOW	435	320	135	360	340	480	160	350	330	2910
RED	385	270	75	305	290	400	140	300	230	2445

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	IN	TOTAL
PAR	4	5	4	3	5	4	3	4	4	36	72
WHITE	450	350	155	385	365	510	185	375	355	3130	6300
YELLOW	435	320	135	360	340	480	160	350	330	2910	5800
RED	385	270	75	305	290	400	140	300	230	2445	4925

Golfbanan har planerats av vårt lands ledande golfarkitekt Kosti Kuronen. Hangö Golf är en golfbana som fyller internationella mått, lämplig även för den kräsnaste golfspelaren. Banan är lättframkomlig och smidig så att de som spelar långsamt inte hela tiden ger upphov till stressande situationer när de passeras. Driving Range, enligt Golf School - principen hör naturligtvis till anläggningens utrustning.



HANKO GOLF
HANGÖ GOLF

Kosti Kuronen in memoriam

H. V. Teuvo

Kosti Kurosen kirje
Teuvo Kaikkoselle 1992

- olen yltäen kapiroon merkinnat golfkentän tärkeitseksi alueen
- parkoitustarve on n. 100 autoa, autopaikat on tarkoitettu tehdä näin että autot sijaitsevat puitten joukossa ~~parhaat~~ parhaat puut säilyttämällä
- olen suunnitellut ojet ja viiristykset näin että saadaan suopa ja tehokas reikä väylän etelä puolen salaajitusjärjestelmä.
- teet ja greenit nostetaan turvallisesti korkeuteen (olen merkinnyt korkeuskilpiä, ylempi kappi ≈ 50 cm) myös väylät nostetaan ja mitto kalibroitiltaan ja muotoiltaan näin että vedet menevät puuviroja kohti.
- toivon että kumpaan kentaan saadaan mahdoll. pian, kun kedit tulevat puoleen on tärkeitä väkkauppa, merkkaus: back tien takana, peli väylän keskellä ja merkkaus, greenin keskellä.

ten. Kosti

Merkittävin elämäntyö golfkenttien suunnittelijana

Kosti Kuronen 1934-2024



Hangonlehti 29.(?).10.1992

Golfyhdistyksen suhde kenttään

■ Hangossa on meneillään suuri hanke eli HanGolf Oy:n osakemerkintä Täktomiin rakennettavaa golfkenttää varten.

Hangon Golf r.y. perustettiin 80-luvun puolivälissä. Jäseniä on tällä hetkellä noin 60, näistä 40-45 hankolaisia. Jäsenet ovat pelanneet Hangon ulkopuolella, kuten tekivät aikanaan muun muassa keilaajat.

Kun kenttähanke on nyt edennyt ratkaisevaan vaiheeseen eli osakemerkintään, haluan täsmentää yhdistyksen merkitystä hankkeelle.

1. Yhdistys tulee ottamaan vastuun kentällä tapahtuvasta koulutus- ja kilpailutoiminnasta.

2. Yhdistys opastaa ja vastaanottaa ns. green card -suorituksia.

3. Yhdistys ylläpitää jäsentensä tasoitustietoja golfliittoon päin.

Golfkentän hoidosta tulee vastaamaan golfosakeyhtiö.

Green card on tavallaan pelilisenssi, joka edellyttää pelaajilta lähes kaikkialla maailman kentillä. Eräillä kentillä pelaamiseen edellytetään lisäksi tietyn asteen tasointus.

Hangon kenttä palvelee valmistuessaan kaikkia hankolaisia. Yhdistyksen jäsenyys ei ole edellytys osakkaan pelaamaan pääsulle,



Tältä näyttää Täktomiin suunnitellun kentän tunnusmerkki. Kuva on tuoreen kenttäesitteen kannesta.

toki se on toivomuksemme. Jäsenyys ja suoritettu green card muodostavat yhdessä avaimen muilla kentillä pelaamiseen.

Hangon Golf ry toivoo, että hankolaiset ottavat omakseen tämän HanGolf Oy:n suuren hankkeen, joka toteutuessaan luo yli 60 hehtaarin hoidetun golfpuiston lentokenttämme kupeeseen. Tämä saattaa aktivoida alueen käyttöä muuhunkin virkistystoimintaan pitkällä tähtäimellä.

Matti Talvia
Hangon Golf ry
puheenjohtaja

12.4.1994



Kaksi alkuvuosien aktivistia: Ralf Åström raivaa, Veikko Suominen katsoo.

lauantai HT:een 31.10 pö s

Äntligen! Stormöte den 3. mars 1996



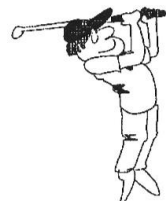
14/02'96 13:15 ☎ 911 2203 261 KULT- & VAPAA-AIKA P.01

HAN-GOLF OY AB

KUTSU

Hanko

12.2.1996



Olemme ratkaisun edessä: Pelataanko Hangossa golfia lähitulevaisuudessa?

Kuluneen vuoden aikana on tehty paljon työtä, jotta Hangossa voitaisiin pelata golfia. Tähän asti näkyvin tulos on valmis "driving range", kaksi hiekkabunkkera ja avatut väylät kenttäalueella. "Driving rangella" on pallolaatikko ja rata on ollut vuosina 1994 ja 1995 kesäisin miehitettynä. Monet golfin harrastajat ovat käyttäneet hyväksi kentän tarjoamaa harjoitusmahdollisuutta.

Nyt on päästävä eteenpäin. Siksi Han-Golf Oy Ab on käynnistämässä "Projekt-96:tta".

Projekti-96

Käsittää yhdeksän väyläisen par-3 kentän. Väylien pituudet ovat 118-174 metriä. Samantasoisia kenttiä on Suomessa tällä hetkellä 13.

Projekti-96

Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa keväällä 1996 ja pelikunnossa kenttä on myöhään syksyllä 1996 tai viimeistään keväällä 1997.

Projekti-96

Kustannukset ovat noin 800.000,00 markkaa. Projekti toteutetaan vain siinä tapauksessa, että alkaneella osakeannilla saadaan kerättyä kaikki projektiin tarvittavat varat.

Projekti-96

Toteutetaan olemassa olevalle alueelle siten, että par-3 kentän väylät voidaan jatkaa ja liittää myöhemmin täysimittaiseen kenttään.

Nordcenterin kenttämestari Jorma Eriksson suunnittelee kentän ja vastaa sen rakentamisesta.

Koska nykytilanteessa on osoittautunut epärealistiseksi rakentaa täysimittainen 18 reiän kenttä, on Han-Golf Oy Ab:n hallitus aloittanut Projekti-96:n ja kutsuu sen mahdollistamiseksi osakkeenomistajat, hankolaiset, golfista kiinnostuneet ja muut asiasta innostuneet ihmiset "talkoohengessä"

**SUURKOKOUKSEEN HANGON UPSEERIKERHOLLE
BOULEVARDI 20 03.03.1996 KLO 15.00**

Tässä kokouksessa luodetaan mahdollisuuksia projektin toteuttamiseen. Jos et voi osallistua (mutta kannatat ajatusta) soita 911-24869117/Äström tai faxaa 911-2485911

Jorma Eriksson esittelee projektia suurkokouksessa.

Projekti-96 puolesta
Ralf Äström

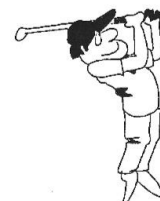
14/02'96 13:16 ☎ 911 2203 261 KULT- & VAPAA-AIKA P.02

HAN-GOLF OY AB

INBJUDAN

Hangö

12.2.1996



HanGolf Oy AB står inför ett avgörande skede vad beträffar golfens framtidsutsikter i Hangö.

Det har under årens lopp arbetats mycket på att skapa möjligheter för att spela golf i Hangö och de synligaste resultaten hittills är färdigställandet av driving rangen, 2 st sandbunkrar och uthuggningen av banorna i terrängen. Intill driving rangen har funnits en bollförvaringslåda och under somrarna 1994 och 1995 har området varit bemannat och allt fler golfentusiaster har upptäckt denna träningsmöjlighet.

Nu gäller det att gå vidare och därför har vi satt igång "Projekt -96".

Projekti-96

Omfattar 9 st par-3 banor, som är mellan 118 meter och 174 meter långa enligt bifogade skiss. I Finland finns i detta nu 13 st par 3 banor med 9 hål.

Projekti-96

Byggstart våren-96 och de första spelrundorna hösten-96 eller våren-97.

Projekti-96

Kostnader ca 800.000 mk. Projektet förverkligas endast i det fall att aktie-emissionen ger kapital som täcker kostnaderna.

Projekti-96

Förverkligas på det planerade golfområdet så att de par-3 banor som nu byggs med lätthet kan integreras i kommande byggnads-skede.

Jorma Eriksson, planmästare på Nordcenter planerar och ansvarar för byggandet av banan.

Då förverkligandet av en 18-hålsbana i detta skede har visat sig ekonomiskt realistiskt att genomföra har styrelsen för Han-Golf Oy Ab gått in för projekt-96 och inbjuder härmed aktieägare, Hangöbor, golfentusiaster och intresserade personer med talkoanda till ett

**STORMÖTE I HANGÖ DEN 03.03.1996 KL. 15.00
PÅ OFFICERSKLUBBEN, BOULEVARDEN 20.**

Vid detta möte mäts möjligheterna att genomföra projektet. Om du inte kan delta (men stöder projektet) så ring 911-2486 911/Äström eller faxa 911-2485 911.

Jorma Eriksson presenterar projektet på stormötet.

För Projekt-96
Ralf Äström

Äntligen! Stormöte den 3. mars 1996



Nu gäller det att gå vidare och därför har vi satt igång "Projekt -96".

Projekt-96

Omfattar ^{en/håls} 9 st par-3 banor, som är mellan 118 meter och 174 meter långa enligt bifogade skiss. I Finland finns i detta nu 13 st par 3 banor med 9 hål. ^{na hål}

Projekt-96

Byggstart våren-96 och de första spelrundorna hösten-96 eller våren-97.

Projekt-96

Kostnader ca 800.000 mk. Projektet förverkligas endast i det fall att aktie-emissionen ger kapital som täcker kostnaderna.

Projekt-96

Förverkligas på det planerade golfområdet så att de par-3 banor som nu byggs med lätthet kan integreras i kommande byggnadsskede.

Jorma Eriksson, planmästare på Nordcenter planerar och ansvarar för byggandet av banan.

Par-3:sta yhdeksänreikäiseen





Kentän suunnittelija
Jorma Eriksson
testaa puolivalmista
väylää 2.10.1996

HanGolf

★ 9 hole Par 3
★ Driving range
SOON ★ Putting green
★ Club House

HANKO-HANGÖ
TÄKTOM

Täktom, Hanko
Ph. 040-592 7717
Open every day 8 AM to 6 PM





Täysimittainen 18-reikäinen kenttä
avattiin 15.7.2006. Senkin suunnitteli
Jorma Eriksson.

Hannu Himanen

8.6.2024

